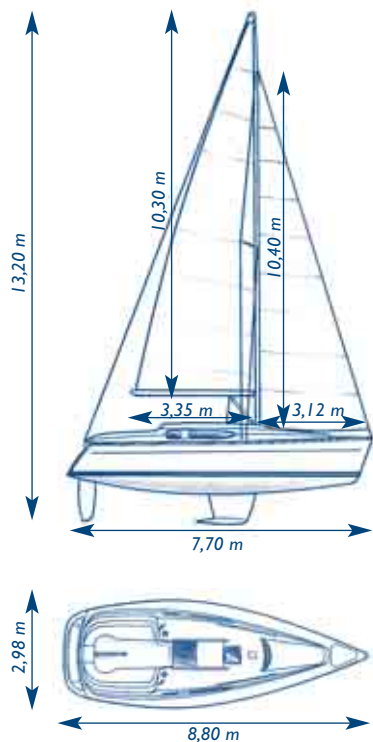
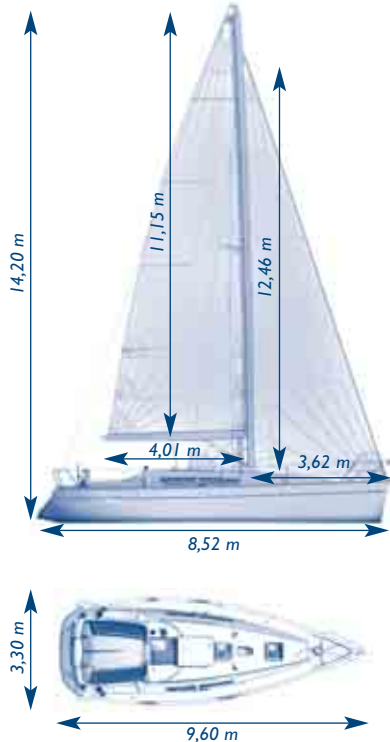


# Millésime 2007 SUN ODYSSEY SUN FAST

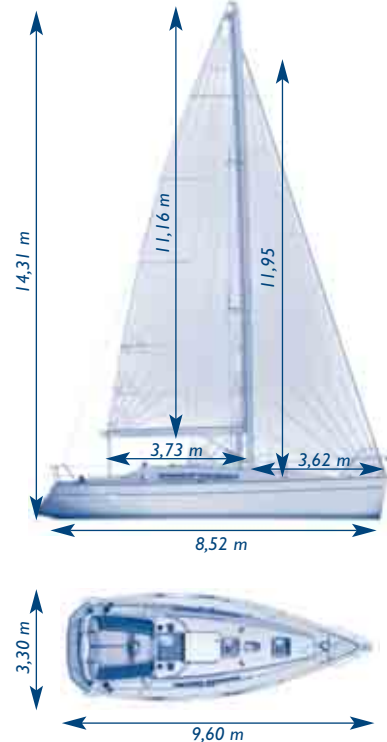
## Sun Odyssey 29.2



## Sun Odyssey 32i



## Sun Fast 32i



Homologation conforme aux normes C.E.

		SO 29.2	SO 32i	SF 32i
<b>Caractéristiques</b>	<b>Longueur hors tout</b>	8,80 m	9,60 m	9,60 m
	<b>Longueur coque</b>	8,50 m	9,45 m	9,45 m
	<b>Longueur flottaison</b>	7,70 m	8,52 m	8,52 m
	<b>Bau maxi</b>	2,98 m	3,30 m	3,30 m
	<b>Déplacement</b> bateau léger avec quille standard GTE	2750 kg	4300 kg	4190 kg
	<b>Tirant d'eau lest GTE</b> fonte avec bulb et traitement de surface époxy	1,40 m	2,00 m	2,00 m
	<b>Poids lest GTE</b>	1010 kg	1130 kg	1130 kg
	<b>Tirant d'eau lest PTE</b> fonte avec bulb et traitement de surface époxy	-	1,50 m	-
	<b>Poids lest PTE</b>	-	1370 kg	-
	<b>Dériveur</b> lest traité époxy avec dérive fonte entièrement rétractable dans lest, double safrans	0,75-1,60 m	0,86-1,84 m	-
	<b>Poids lest dériveur</b>	1240 kg	1665 kg	-
	<b>Catégorie CE</b>	B6/C8	B6/C8	B6/C8
	<b>Architecte/Designer</b>	J. Farroux	P. Briand	P. Briand
<b>Eau</b>	100 L	170 L	170 L	
<b>Carburant</b> réservoir roto moulé sous couchette arrière avec nable de remplissage et évent	45 L	70 L	70 L	
<b>Eaux noires</b> réservoir roto moulé dans la salle d'eau avec vidange par gravité et nable de pont	50 L	50 L	50 L	
<b>Réfrigérateur</b> glacière en polyester avec accès par dessus	45 L	120 L	120 L	
<b>Voiles</b>	<b>Grand voile</b> 80% lattée, en tissu à fils polyester haute ténacité, œillets inox Rutgerson® et renforts orientés aux points d'écoute, 2 ris automatiques	20 m <sup>2</sup>	25,1 m <sup>2</sup>	*25,5 m <sup>2</sup>
	<b>Génois enrouleur 125%</b> en tissu à fils polyester haute ténacité protection UV, œillets inox Rutgerson®	20 m <sup>2</sup>	25,2 m <sup>2</sup>	*28,5 m <sup>2</sup>
	<b>Grand voile enrouleur (en option)</b> en tissu à fils polyester haute ténacité protection UV, œillets inox Rutgerson®	17,4 m <sup>2</sup>	21,9 m <sup>2</sup>	-
	<b>Spi</b> taille optimale pour le bateau (non disponible en option)	53 m <sup>2</sup>	62,1 m <sup>2</sup>	*67 m <sup>2</sup>
	<b>Surface voilure totale</b> pour mât et voiles standard	40 m <sup>2</sup>	50,3 m <sup>2</sup>	*54 m <sup>2</sup>

\* Le Sun Fast 32i est livré sans voiles.

■ Standard □ Option - Non disponible

		SO 29.2	SO 32i	SF 32i
<b>Manœuvres</b>	<b>Lazy bag</b> en tissu Sunbrella® Captain Navy avec lazy jacks intégrés	■	■	-
	<b>Winchs</b> 2 x Harken 32.2 self-tailing pour génois et drisses	■	-	-
	<b>Winchs de génois</b> 2 x Harken 32.2 self-tailing	-	■	-
	<b>Winch de roof</b> 1 x Harken 16.1 self-tailing	-	■	-
	<b>Winchs de roof</b> 2 x Harken 32.2 self-tailing	-	-	■
	<b>Winchs de génois</b> 2 x Harken 40.2 self-tailing	-	-	■
	<b>Rails d'écoute de génois</b> avec avale-tout réglable	■	■	-
	<b>Rails d'écoute de génois</b> avec avale-tout à billes Harken réglable du cockpit	-	-	■
	<b>Manivelle de winch</b> 1 x Harken	■	-	-
	<b>Poulies de renvoi Harken</b>	■	■	■
	<b>Manivelles de winch</b> 2 x Harken	-	■	-
	<b>Manivelles de winch</b> 3 x Harken	-	-	■
	<b>Bloqueurs</b> Spinlock et poulies de renvoi	■	■	■
	<b>Palan de grand voile</b> avec ancrage dans le cockpit, amovible	■	-	-
	<b>Palan de grand voile</b> sur roof avec retour au winch de cockpit	-	■	-
	<b>Rail d'écoute de grand voile</b> rail Harken dans le cockpit, chariot à billes et réglages	-	-	■
	<b>Accastillage de spi</b> bloquer Spinlock triple, renvois 3 réas plat-ponts et 3 cadènes sur les passavants	□	-	-
	<b>Accastillage de spi</b> bloquer Spinlock triple, renvois 3 réas plat-ponts, 4 cadènes, 2 taquets coinçeurs Harken	-	□	-
	<b>Grément de spi asymétrique</b> drisse, 2 écoutes, amure, 3 poulies	-	□	-
	<b>Tangon de spi</b> aluminium	-	-	□
<b>Grément de spi symétrique</b> drisse, 2 écoutes, barbers, balancine et hale bas de tangon, poulies Harken	-	-	■	
<b>Grément de spi symétrique</b> drisse, 2 écoutes, balancine et hale bas de tangon, tangon, poulies	□	□	-	
<b>Mât et grément</b>	<b>Mât classique</b> aluminium avec 1 étage de barre de flèches posé sur le pont	■	■	-
	<b>Mât Performance</b> aluminium avec 2 étages de barre de flèches, implanté, 9/10 <sup>ème</sup>	-	-	■
	<b>Grément dormant</b> monotoron discontinu inox 1x19	■	■	-
	<b>Grément dormant</b> discontinu inox Dyform®	-	-	■
	<b>Pataras</b> fixe	■	■	-
	<b>Pataras réglable</b> avec palans sur pattes d'oies	-	-	■
	<b>Enrouleur génois</b> Facnor® sur le pont avec bosse d'enrouleur ramenée au cockpit	■	■	-
	<b>Enrouleur génois</b> Facnor® "racing" avec double gorge et tambour démontable sur le pont, lattes courtes pour optimiser la surface de génois, bosse d'enrouleur ramenée au cockpit	-	-	■
	<b>Grément courant</b> balancine de bôme, drisse de GV, drisse de génois, écoute de GV, écoutes de génois en polyester	■	■	-
	<b>Grément courant racing</b> balancine de bôme, drisse de GV, drisse de génois, écoute de GV avec palan fin, écoutes de génois	-	-	■
	<b>Hale bas</b> de bôme à palan	■	■	-
	<b>Hale bas rigide</b> avec compas à gaz et réglages renvoyé au cockpit	-	-	■
	<b>Feux de hune et mouillage</b>	■	■	■
	<b>Windex 15</b> pour tête de mât	□	□	□
<b>Cockpit</b>	<b>Bancs de cockpit latté</b> façon teck	□	■	■
	<b>Fond de cockpit latté</b> façon teck	□	□	-
	<b>Coffre de cockpit</b> 1 grand coffre à tribord sous banquette avec boîte à gaz	■	■	■
	<b>Table cockpit</b> sur pied alu amovible	□	□	-
	<b>Table cockpit</b> pliante sur fût de barre (nécessite option barre à roue)	□	□	-
	<b>Barre franche</b> vernis avec stick	■	■	■
	<b>Barre à roue</b> gainage cuir sur fût avec compas, arceau de protection et console pour électronique	□	□	-
	<b>Compas</b> de cloison pour version barre franche	□	■	■
	<b>Siège barreur</b> escamotable facilitant l'accès à la jupe arrière	■	■	■
	<b>Liston de protection de jupe</b>	■	■	■
	<b>Commande moteur</b> levier de commande vertical et tableau moteur dans cockpit protégé par plexi	■	■	■
	<b>Echelle de bain</b> en inox sur la jupe arrière	■	■	■
	<b>Douche de cockpit</b> eau froide	□	-	-
	<b>Douche de cockpit</b> avec eau chaude, eau froide et mitigeur	-	□	□
	<b>Coussins de cockpit</b> en tissu Sunbrella® Captain Navy avec clips plastique	□	□	-
	<b>Taud de soleil</b> blanc	□	-	-
	<b>Capote cockpit</b> large en tissu Sunbrella® Captain Navy	□	□	-
	<b>Capote cockpit</b> large en tissu Sunbrella® Dune	-	-	□
	<b>Puit à chaîne</b>	■	■	■

■ Standard □ Option - Non disponible

		SO 29.2	SO 32i	SF 32i
Équipement de pont	Balcon avant inox avec feux de navigation	■	■	■
	Balcon avant ouvert, inox avec feux de navigation	-	□	□
	Balcons arrière inox avec support bouée	■	■	■
	Support moteur hors bord starboard, monté sur balcon arrière	□	□	-
	Guindeau mécanique vertical	-	-	□
	Guindeau électrique vertical Quick 1000W pour bout de 14mm et chaîne de 8mm, commande à distance	-	□	□
	Ferrure d'étrave avec davier	■	■	■
	Kit mouillage ancre plate 12kg avec 18 mètres de chaîne de 8mm et 27 mètres de bout de 14mm	□	-	-
	Kit mouillage ancre plate 14kg avec 21 mètres de chaîne de 8mm et 32 mètres de bout de 14mm	-	□	□
	Filières 2 étages de filières inox gainées PVC, chandeliers en inox	■	■	■
	Rail de fargue aluminium avec 4 chaumards intégrés	■	■	■
	Taquets d'amarrages 4 x taquets aluminium	■	■	■
	Kit amarrage 6 x pare battages et 3 x amarres	□	□	□
Mains courantes de roof en teck	-	■	■	

Technique	Construction	Pont polyester en sandwich balsa discontinu, ISO gelcoats et contre moule intégral de pont en polyester	■	-	-
		Pont en injection Prisma Process®, ISO gelcoats	-	■	■
		Coque stratifiée en fibre de verre monolithique, ISO gelcoats, film résine vinylester de protection entre gelcoat et tissus	■	■	■
		Structure contre moule intégral	-	■	■
		Structure varangues en bois stratifié à la coque avec système d'évacuation	■	-	-
	Eclairages	Plafonniers encastrés en laiton chrome dans le carré et cabines	■	■	■
		Luminaires en appliques et liseuses	-	■	■
		Lecteur de carte sur flexible orientable	-	■	■
	Circuit électrique	Alternateur 12v sur moteur de propulsion	55 A	55 A	55 A
		Batterie 70 Ah pour parc domestique avec relais de charge	□	□	□
		Capacité du parc moteur/domestique 12v	70 Ah	70 Ah	70 Ah
		Coupe batterie positive pour le moteur, un pour le domestique (quand l'option est montée), un coupe circuit négatif général	■	■	■
		Prise de quai 230v, disjoncteur différentiel, prise 230v à la table a cartes + chargeur batterie 12 A	□	-	-
	Circuit plomberie	Prise de quai 230v, disjoncteur différentiel, prise 230v à la table a cartes, cabines et cuisine + chargeur batterie 25 A	-	□	□
		Circuit eau chaude et eau froide sous pression avec tuyaux plastique semi-rigides	■	■	■
		Groupe d'eau qualité "usage intensif" avec vase d'expansion	■	■	■
		Chauffe eau 20 litres connecté sur échangeur du moteur	□	-	-
		Chauffe eau 20 litres connecté sur échangeur du moteur et sur système 230v (quand l'option prise de quai est montée)	-	■	□
		Pompe de cale manuelle dans le cockpit	■	■	■
		Robinetterie chrome avec douchette dans les salles d'eau	■	■	■
		Douches avec pompe électrique individuelle avec filtres et interrupteur marche/arrêt	■	■	■
		WC marin avec pompe manuelle	■	■	■
		Vanne 3 voies, permet la vidange du WC directement à la mer ou a travers le réservoir eaux noires	□	□	□
		Yanmar 3YM20 21 CV, 15.3Kw avec échangeur, dernière génération de moteur	■	■	■
		Motorisation	Mousse d'insonorisation avec film plastifié et accès derrière la descente et dans la cabine arrière	■	■
	Arbre d'hélice en inox diamètre 25mm avec presse-étoupe à lèvres sans entretien		■	■	■
	Filtre séparateur		■	■	■
Pot échappement, sorti inox sur l'arrière, aération forcée par ventilateur	■		■	■	
Hélice bipale fixe	■		■	-	
Hélice bipale repliable	-	-	■		

Confort	Hublots de coque fixes 2 x dans carré avec rideaux	□	■	□
	Hublots de coque fixes 1 x dans cabine arrière avec rideaux	-	□	□
	Vitrage de roof fixe avec hublot de roof intégré dans vitrage	-	■	■
	Vitrage de roof fixe	■	-	-
	Hublots ouvrants dans le cockpit et sur le roof avec rideaux	2	3	3
	Hublots ouvrants dans le cockpit dans la cabine arrière	□	■	■
	Panneau de pont ouvrant vers l'avant dans carré avec rideaux	■	■	■
	Panneau de pont ouvrant vers l'avant dans cabine avant avec rideaux	□	■	■
	Lecteur CD/radio dans carré avec 2 hauts parleurs	□	□	□
	Hauts parleurs cockpit étanches	-	□	□
Chauffage fuel air pulsé, une chaudière Webasto® de 3500 BTU montée dans le coffre cockpit avec bouches dans les cabines et carré	-	□	□	

■ Standard □ Option - Non disponible

		SO 29.2	SO 32i	SF 32i	
		2C/1SE	2C/1SE	2C/1SE	
Aménagements intérieurs	Bois	<b>Aménagements en Fine Teak®</b> contre plaqué avec moulures en Moabi massif, vernis anti-UV	■	■	■
		<b>Planchers stratifiés</b> chants vernis	■	■	■
	Cabine avant	<b>Cabine avant</b> avec lit double	■	■	■
		Lit double avec matelas mousse haute densité	2,16 x 1,51 m	2,03 x 1,60 m	2,03 x 1,60 m
		Rangements sous le lit	■	■	■
		Placard avec étagères et penderie	-	■	■
		Moquette	■	-	-
		Large porte de séparation carré/cabine	■	■	■
		Vaigrage de coque en capitonnage clair	■	■	■
	Cabine arrière	<b>Cabine arrière</b>	■	■	■
		Lit double avec matelas mousse haute densité	2,05 x 1,85 m <sup>a</sup>	2,05 x 1,85 m	2,05 x 1,85 m
		Penderie	■	■	■
		Moquette	■	-	-
	Salle d'eau	Vaigrage de coque en capitonnage clair	■	■	■
		<b>Salle d'eau fermée</b> avec accès par le carré, vasque, patère, miroir, porte serviette, porte papier toilette, poubelle, rangement au dessus du lavabo, caillebotis et pompe de douche électrique	■	■	■
	Tables à cartes	<b>Tables à cartes</b>	■	■	■
		Tableau électrique 12v avec disjoncteur 12v, disjoncteurs 230v, voltmètre 12v, prise 12v	-	■	■
		Table à cartes orientée vers l'avant avec siège navigateur et rangement	■	-	-
		Table à cartes orientée vers l'arrière	-	■	■
		Table à cartes avec rangement	■	■	■
Carré	<b>Carré</b> 2 banquettes avec rangement sous assises	■	■	■	
	Table de carré rabattable avec fargues	■	■	■	
	Bar dans piétement de table	-	■	■	
	Kit de transformation des banquettes de carré en couchettes (supports et coussins)	-	□	□	
	Vaigrage de coque en bois	-	■	■	
	Meubles de rangements supérieurs	■	■	■	
	Descente avec capot plexi et 4 marches en bois	■	■	■	
Cuisine	<b>Cuisine</b> avec plan de travail lamifié, robinet mitigeur chromé, équipets de rangements et tiroirs	■	■	■	
	Disposition en L à bâbord avec évier inox, glacière et réchaud 2 feux monté sur cardans	■	-	-	
	Disposition en U à bâbord avec évier inox	-	■	■	
	Main courante inox	-	■	■	
	Glacière, accès par dessus, bacs de rangements, groupe froid 12v dans la glacière et compresseur sous le four	□	■	■	
	Réchaud grill sur cadran avec 2 feux et main courante inox de protection	-	■	■	
	Réchaud four luxe 2 feux, finition noire, poignée en bois, four et grill inox	-	□	□	
Hauteur sous barrots	Cabine avant	1,63 m	1,86 m	1,86 m	
	Cabine arrière	1,78 m	1,81 m	1,81 m	
	Descente	1,79 m	1,86 m	1,86 m	
	Carré	1,75 m	1,84 m	1,84 m	
	Cuisine	1,75 m	1,82 m	1,82 m	

\* Pour la version dériveur : 1,85 x 1,50 m.

■ Standard □ Option - Non disponible C = Cabins SE = Salle d'Eau